



中国特色社会主义经济建设协同创新中心
Collaborative Innovation Center for China Economy

南开大学

南京大学

中国人民大学

中国社会科学院

国家统计局

工作简报

2018年第50期 总第365期

中心办公室

2018年8月31日

中心学术委员会主任洪银兴：江阴-靖江同城化 1+1>2

8月31日，中心学术委员会主任、南京大学原党委书记洪银兴教授出席创建江阴-靖江高质量跨江融合发展实验区研讨会。会上，他指出，我们要高度重视江阴靖江同城化的研究。



洪银兴谈到。“江阴靖江同城化存在必要性。”中国进入了高质量发展的新时代，需在区域经济中寻求发展新动能。于江苏而言，跨江融合是发展新动能的关

键。靖江与江阴对接，在共建高质量跨江融合发展实验区方面，有着良好的实践基础。在扬子江城市群里，江阴和靖江无疑是充满活力的经济区，完全可以成为江苏省跨江融合先行区，进一步克服地区不平衡，从而增强经济合力，培育出发展新动能。

洪银兴认为，两地同城化也存在可能性。从当前现实看来，两地同城化已具备了城市比邻、大桥互通、文化相近、互有需要、互补性强、拥有跨江融合载体等条件。两地同城化可实现优势互补：江阴相对资本充足，知名企业家群体颇具气候；靖江发展空间相对较大，劳动力资源相对丰富。两地发展同城化，可以达到 $1+1>2$ 的效应。

洪银兴申明，江阴靖江同城化不是改变行政关系，不是要成为同一个城市，而是要进行产、城、生态的深度融合，实现比邻城市基于同城规划的互通共享。面对如何推进高质量同城化建设的问题，洪银兴提出了“五个注重”。一，注重城市要素扩大供给的同城化，立足于解决群众的文化需求、休闲需求、生态需求、健康需求等，建立经济、生态、文化等三位一体的同城化规划。二，注重产业布局的同城化。创建江阴靖江高质量跨江融合发展实验区的定位要高，应当瞄准建设世界级制造业集群的目标，同时江阴要转移一部分先进制造业、新兴产业到靖江，两地形成产业创新价值链。三，注重环境保护的同城化。江阴靖江一衣带水、一江之隔，同呼吸共命运，环境保护要特别重视，四，注重两地岸线、港口的统一规划，研究江阴港、靖江港一体化建设问题。五，注重交通出行的同城化。交通跨江融合 1.0 版本是建大桥，如今的 2.0 版本是建立轨道交通，在各类要素同城化的进程中，轨道交通同城化必须先行。

洪银兴认为，就江阴靖江同城化的推动要素，要打破地区分隔，在基础设施

共享、公共政策等方面做好协调。企业是同城化的主体，两地同城化需要企业家的推动，让资金纽带发挥更大的作用。要注重体制和政策的创新，可成立同城化协同发展办公室，经常性研究一些政策，为同城化如何提供更好的条件多出点子。

报：中心理事会、学术委员会，教育部“2011 计划”领导小组办公室、
教育部社科司、南开大学党委、中心各协同单位

送：南开大学党委宣传部、战略发展部、社科处，各专业学院、研究单位，
中心各团队首席专家、研究人员

中国特色社会主义经济建设协同创新中心办公室

2018 年 8 月 31 日印发
